

## **Рекомендации по обеспечению безопасности при организации перевозок детей автобусами**

Основные документы, регламентирующие пассажирские перевозки:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
4. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
5. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 06.04.2017 № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств» (вступает в силу 24.12.2017).
10. Приказ Министерства внутренних дел РФ от 30.12.2016 № 941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 11.03.2016 № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
12. Методические рекомендации по организации перевозок обучающихся в образовательные организации, направленные письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 № 08-988 (письмо ДОНиМП ВО от 15.08.2014 № 80-11/5895).

13. Пошаговая инструкция по организации перевозки групп детей автобусам, памятка организаторам перевозок групп детей автобусами, разработанные ГУОБДД МВД России (письмо ДОНиМП ВО от 03.06.2016 № 80-11/4565).

14. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учета дорожно - транспортных происшествий».

При организации перевозок детей школьными автобусами существует совокупность требований, предъявляемых к безопасности дорожного движения.

Перед началом перевозок необходимо соблюдать следующую последовательность:

-выдача водителю путевого листа;

- прохождение водителем предрейсового медицинского осмотра;

- проведение предрейсового технического контроля транспортного средства.

После завершения подвоза данная процедура проводится в обратной последовательности.

При проведении предрейсового, послерейсового медицинского осмотра водителей транспортных средств особое внимание следует обратить на исключение формального подхода при проведении данного мероприятия.

К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляются требования, определенные п. 14.3. приказа Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

27.12.2017 вступает в силу приказ Министерства транспорта РФ от 06.04.2017 № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств» (далее – Порядок). Порядком установлены требования к организации и проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств. Пунктом 3 Порядка определено, что предрейсовый контроль осуществляется до выезда транспорта с места постоянной стоянки.

Проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств необходимо согласно перечню, определенному пунктом 6 Порядка.

Важным требованием обеспечения безопасности дорожного движения является проведение технического обслуживания транспортных средств в соответствии с нормами, правилами и процедурами, установленными заводами–изготовителями.

Приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» перевозчику необходимо обеспечить водителей транспортных средств информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующих инструктажей.

Согласно пункту 17 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 № 7, следует проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктажи водителей.

Запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

Субъектом транспортной деятельности осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся субъектом транспортной деятельности в течение не менее трех лет.

Водители транспортных средств не допускаются к самостоятельной работе без стажировки.

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 № 7, в обязанности юридических лиц входит проведение анализа дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями Правил дорожного движения. В этом случае необходимо проводить сверки с органами ГИБДД. В соответствии с постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» сверки необходимо проводить ежемесячно.

Приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 № 7 также определено обязательное планирование мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения. План мероприятий должен соответствовать приложению № 2 к приказу.

Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в организации, осуществляющей перевозки, должен быть назначен специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедший аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном законодательством.

Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, изложены в п. 16 приказа Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и

квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Оценка соответствия автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации соответствующей территории в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ГИБДД, Управления государственного автодорожного надзора.

К организации перевозок детей по договорам фрахтования (найма) следует привлекать перевозчиков, имеющих необходимую производственно-техническую, кадровую, информационную базу, позволяющую в полном объеме реализовать требования действующих нормативных актов.

При подготовке и организации перевозок организованных групп детей следует руководствоваться действующими нормативными актами, а также пошаговой инструкцией по организации перевозки групп детей автобусам и памяткой организаторам перевозок групп детей автобусами, разработанным ГУОБДД МВД России.